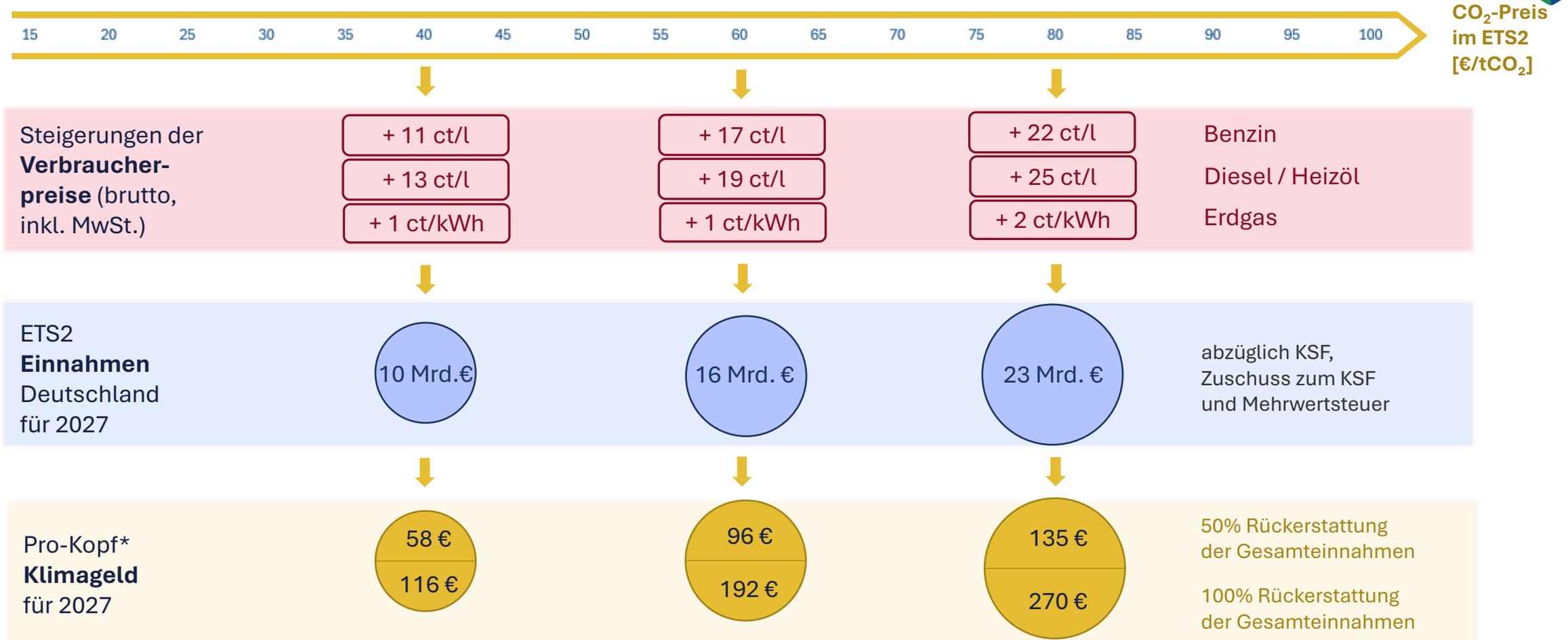


Effekte des CO₂-Preises im ETS2 für Gebäude & Verkehr im Jahr 2027



Eigene Berechnungen und Darstellung auf Basis von Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle 2024, S. 10; Europäische Union 13.10.2003; Europäische Union 10.05.2023; Statistisches Bundesamt 23.01.2025; Umweltbundesamt 2024a, S. 931; Umweltbundesamt 2024b, S. 34

* Zur Illustration der Größenordnung wurde ein pro-Kopf Klimageld angenommen. Aufgrund EU-rechtlicher Vorgaben ist eine pro-Kopf Auszahlung wahrscheinlich nicht möglich. Zukunft KlimaSozial spricht sich daher für eine soziale Staffelung des Klimageldes aus.

Beispielhaushalte Verbrenner PKW: Jahreskosten

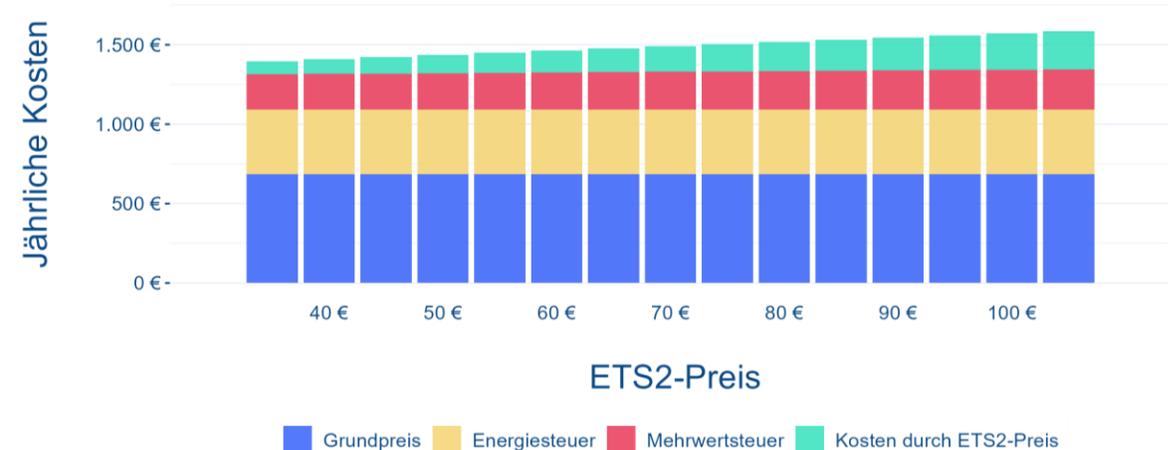


- Nach Durchschnittspreisen 2024 und durchschnittlicher Fahrleistung 2023
- Zum Vergleich: der derzeitige CO₂-Preis im nationalen Emissionshandel beträgt 55 €
- Spritpreise schwanken stark (um mehrere Cent pro Liter) im Tagesverlauf, aber auch im Mittel im Jahr

Preisanstieg in einem Jahr bei unterschiedlichen ETS2-Preisen

	40 €/tCO ₂	60 €/tCO ₂	80 €/tCO ₂
7L-Diesel 12.320 km/Jahr	+ 109€	+ 164€	+ 219€
7L-Benziner 12.320 km/Jahr	+ 96€	+ 144€	+ 191€

Jährliche Kosten und Preisbestandteile für 7L-Diesel 12.320 km/Jahr bei unterschiedlichen ETS2-Preisen



Eigene Berechnungen und Darstellung auf Basis von ADAC 2024; ADAC 2025; Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle 2024, S. 10; Kraftfahrtbundesamt 2024; Umweltbundesamt 2024a, S. 931

Beispielhaushalte Heizen: Jahreskosten



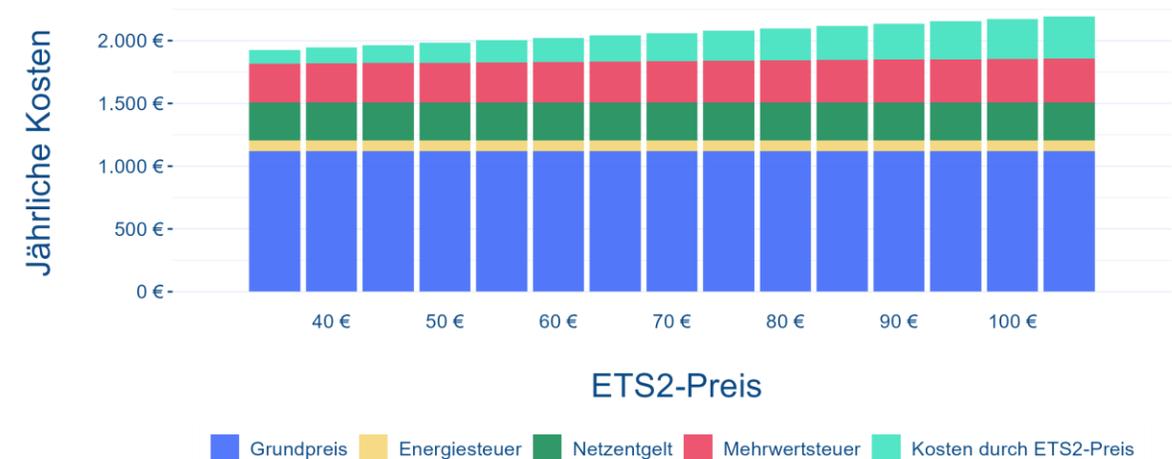
- Nach Durchschnittspreisen 2024 und durchschnittlichem Verbrauch
- Ohne Berücksichtigung des CO₂-Kostenaufteilungsgesetzes
- Zum Vergleich: der derzeitige CO₂-Preis im nationalen Emissionshandel beträgt 55 €

Preisanstieg in einem Jahr bei unterschiedlichen ETS2-Preisen

	40 €/tCO ₂	60 €/tCO ₂	80 €/tCO ₂
Öl Einfamilienhaus 110qm (16.280 kWh)	+ 207€	+ 310€	+ 413€
Öl Mehrfamilienhaus 70qm (9.450 kWh)	+ 119€	+ 179€	+ 239€
Gas Einfamilienhaus 110qm (15.730 kWh)	+ 152€	+ 228€	+ 304€
Gas Mehrfamilienhaus 70qm (9.170 kWh)	+ 88€	+ 133€	+ 177€

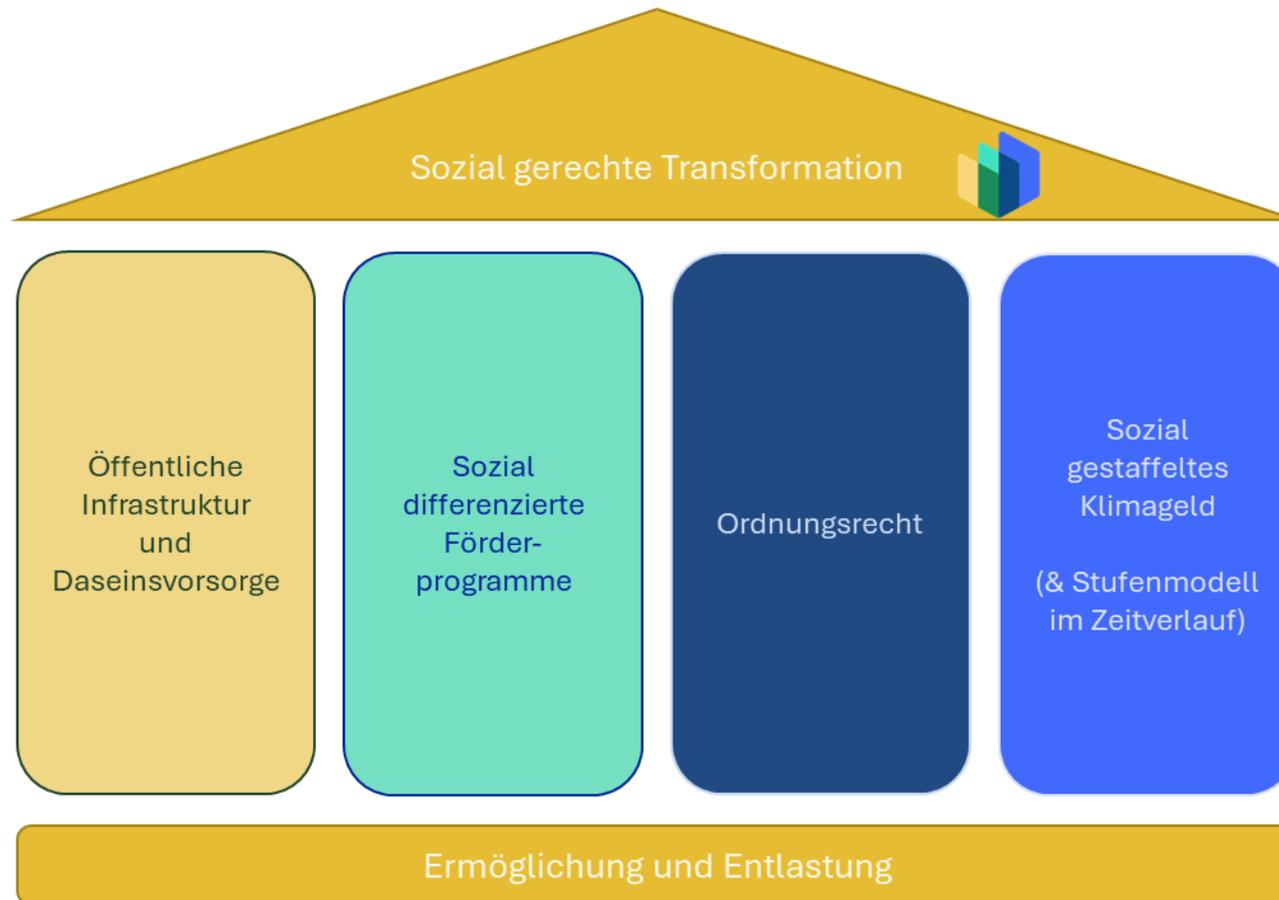
Jährliche Kosten und Preisbestandteile für Gasheizung Einfamilienhaus bei unterschiedlichen ETS2-Preisen

(110qm, 15.730 kWh)



Eigene Berechnungen und Darstellung auf Basis von Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle 2024, S. 10; Bundesnetzagentur o. J.; Shell o. J.; Statista 2025; Umweltbundesamt 2024a, S. 931; Utopia GmbH 2024

Ein Klimageld alleine reicht nicht: Vier Säulen der Ermöglichung & Entlastung



Zukunft KlimaSozial (2024) Thesenpapier
https://zukunft-klimasozial.de/wp-content/uploads/2024/06/Zukunft-KlimaSozial_11-Thesen-fuer-eine-Klimasozialpolitik.pdf

Bemerkungen



- Die Einnahmen und das Klimageld pro Kopf beziehen sich auf das Jahr 2027. In den nachfolgenden Jahren werden weniger Zertifikate versteigert. Bei gleichbleibendem Preis würden sich die Einnahmen und entsprechend das pro-Kopf Klimageld verringern.
- Alle Angaben sind in nominalen Preisen
- Für die Berechnung der Einnahmen und des Klimageldes werden folgende Annahmen getroffen:
 - Der verpflichtende Zuschuss zum Klima-Sozialfonds (KSF) wird aus ETS2-Geldern bezahlt
 - Es wird ein ETS1-Preis von 80€ angenommen. Die Gelder für 2026 für den KSF werden aus ETS1 Einnahmen bezahlt. Der Zuschuss zum KSF für das Jahr 2026 wird anteilig auf die anderen Jahre verteilt
 - Die jährlichen Grenzen des KSF nach Artikel 30d Abs 4 der Richtlinie 2003/87/EG werden eingehalten
 - Es wird angenommen, dass die Markt-Stabilitätsreserve (MSR) nach Artikel 30h Abs. 2 der Richtlinie 2003/87/EG ab einem Preis von 60€ ausgelöst wird. Andere MSR-Mechanismen werden nicht ausgelöst
 - Für die jährlichen Berechnungen werden die projizierten Daten des Umweltbundesamt (2024b, S. 11) verwendet (inkl. Frontloading)
 - Für die pro-Kopf Berechnung des Klimageldes wird angenommen, dass:
 - die Gesamteinnahmen Deutschlands (abzüglich KSF und Zuschuss KSF) zu 50% bzw. 100% an Haushalte ausgeschüttet werden
 - die Bevölkerungszahl nach Statistischem Bundesamt (2025) 83.600.000 Menschen beträgt

Quellen



ADAC (2024): Benzinpreis und Dieselpreis: So entstehen die Spritpreise aktuell. [Online verfügbar](#).

ADAC (2025): 2024 war drittteuerstes Tankjahr. [Online verfügbar](#).

Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (2024): Informationsblatt CO2-Faktoren. Bundesförderung für Energie- und Ressourceneffizienz in der Wirtschaft - Zuschuss. [Online verfügbar](#).

Bundesnetzagentur (o. J.): Preisbestandteile und Tarife. [Online verfügbar](#).

Europäische Union (13.10.2003): Richtlinie 2003/87/EG des Europäischen Parlaments und des Rates. [Online verfügbar](#).

Europäische Union (10.05.2023): EU-Verordnung 2023/955. [Online verfügbar](#).

Kraftfahrbundesamt (2024): Inländerfahrleistung. [Online verfügbar](#).

Shell (o. J.): Heizölpreis: Einflussfaktoren. [Online verfügbar](#).

Statista (2025): Durchschnittlicher Verbraucherpreis für leichtes Heizöl in Deutschland in den Jahren 1960 bis 2024. [Online verfügbar](#).

Statistisches Bundesamt (23.01.2025): Bevölkerung im Jahr 2024 um 100 000 Menschen gewachsen. [Online verfügbar](#).

Umweltbundesamt (2024a): Berichterstattung unter der Klimarahmenkonvention der Vereinten Nationen 2024. Nationales Inventardokument zum deutschen Treibhausgasinventar 1990 – 2022. Hg. v. Umweltbundesamt. [Online verfügbar](#).

Umweltbundesamt (2024b): Supply and demand in the ETS 2. Assessment of the new EU ETS for road transport, buildings and other sectors. Hg. v. Umweltbundesamt. [Online verfügbar](#).

Utopia GmbH (2024): Durchschnittliche Heizkosten: Wann zahlst du zu viel? [Online verfügbar](#).



Zukunft KlimaSozial

Institut für Klimasozialpolitik

Dr. Brigitte Knopf, Felicitas Kaiser, Marie-Louise Zeller, Astrid Schaffert

20. Feb. 2025

www.zukunft-klimasozial.de

kontakt@zukunft-klimasozial.de