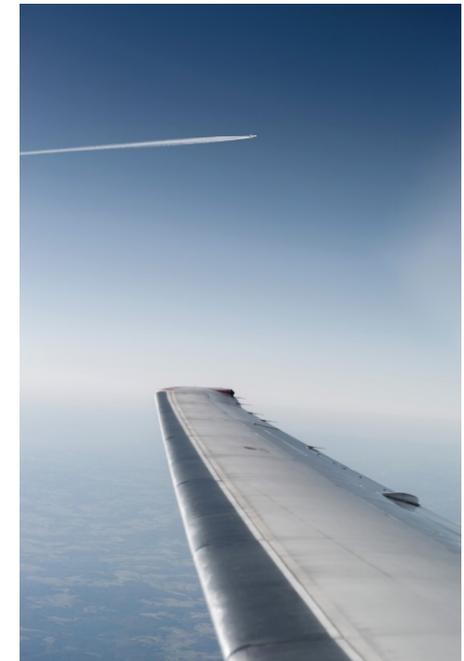


Klimawirkung und (Nicht-)Regulierung des Flugverkehrs

Lambert Schneider
Vernetzungstreffen Stay Grounded
26. August 2020

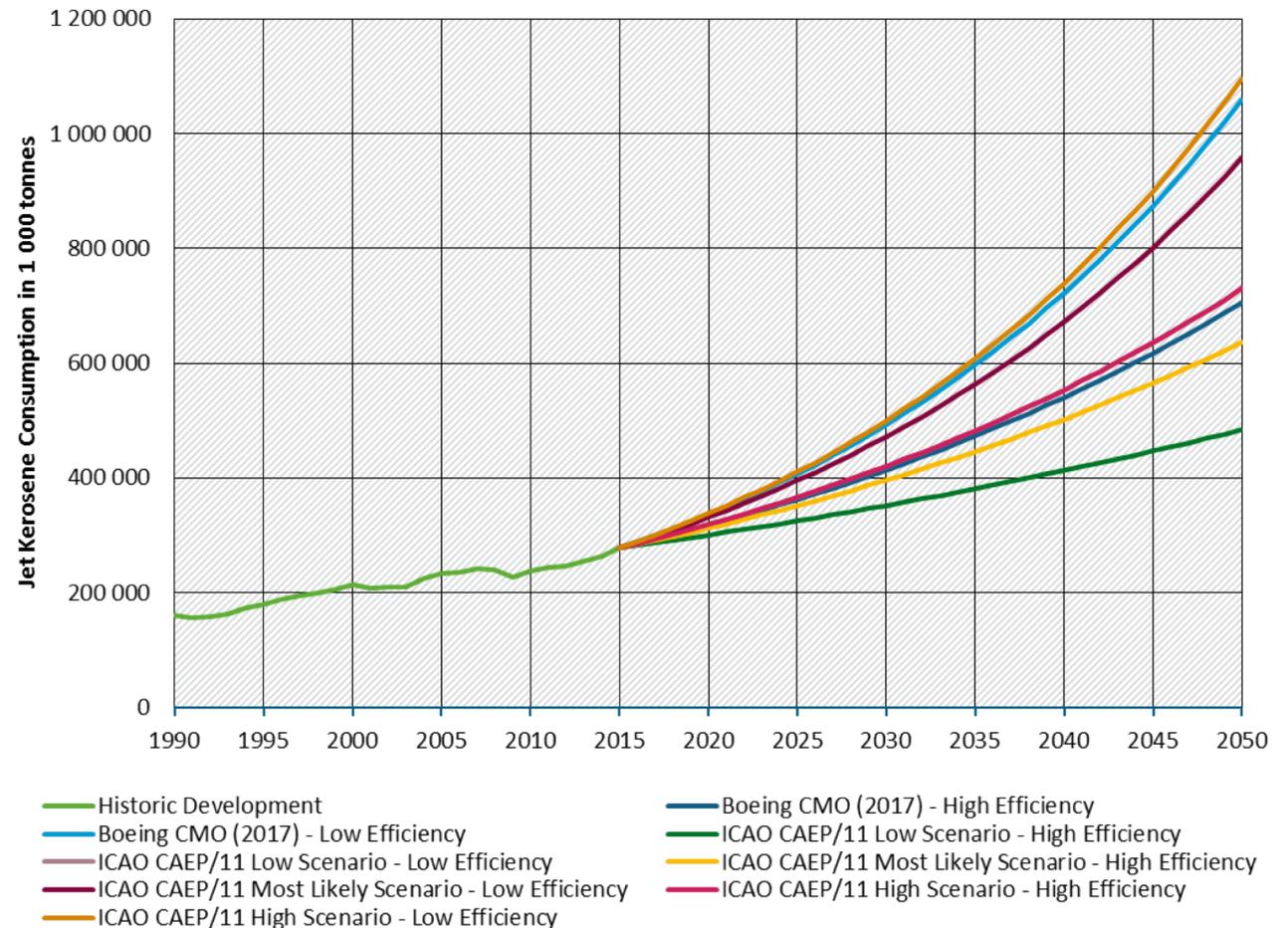


Beitrag des Luftverkehrs zum Klimawandel: heute

- Anteil an globalen THG-Emissionen in 2018:
 - Ca. 2% an gesamten CO₂-Emissionen
 - entspricht Anteil der deutschen THG-Emissionen
- Besonderheit: Nicht-CO₂-Effekte
 - NO_x, Wasserdampf, Ruß beeinflussen Strahlungsbilanz direkt & indirekt
 - Luftverkehr führt zu Kondensstreifen und Zirruswolken
 - Gesamtwirkung 1.9 bis 4.7 mal höher als CO₂ alleine
- Gesamtbeitrag ca. **5-8%** des menschlichen Treibhauseffekts

Beitrag des Luftverkehrs zum Klimawandel: 2050

- Transportleistung und Emissionen steigen stark
- Energiebedarf 2050: 2-4 x höher als 2015
- Paris Agreement: Netto-Null Emissionen bis $\approx 2050-2080$ notwendig



Politische (Nicht-)Regulierung des Flugverkehrs (1)

Energiesteuern

- EU-Mindestsatz: 33 Cent/Liter Kerosin
- Deutschland: 65 Cent/Liter Kerosin
- Steuerbefreiung für Luftverkehr, aber EU-Mitgliedsstaaten dürfen Befreiung abschaffen
- Subvention von ca. 8 Mrd. EUR/Jahr (DE) bzw. 27 Mrd. EUR (EU)
- 9 EU-Mitgliedsstaaten haben sich im November 2019 für eine EU-Initiative zur Besteuerung des Flugverkehrs ausgesprochen
- Vorschlag der Kommission zur Besteuerung im **Juni 2021**

Mehrwertsteuer

- Nicht erhoben im internationalen Flugverkehr
- Voller Satz für innerdeutsche Flüge
- Subvention von ca. 5 Mrd. EUR/Jahr (DE) bzw. 30 Mrd. EUR (EU)

Politische (Nicht-)Regulierung des Flugverkehrs (2)

Luftverkehrssteuer

- Ticketabgabe nach Zielregion (13 bis 59 EUR pro Abflug)
- Einnahmen ca. 1,2 Mrd. EUR (2019), ab 2020 unklar (Deckel 1,75 Mrd. EUR/Jahr)

EU-Emissionshandel

- Erfasst Intra-EWR Flüge (7% des globalen Flugverkehrs)
- Aktueller CO₂-Preis von 25 EUR/t = Kerosinsteuer von 7 cent/Liter
- Hoher Anteil freier Zuteilung – wird möglicherweise reduziert
- Später: Einschluss von Nicht-CO₂-Effekten

Politische (Nicht-)Regulierung des Flugverkehrs (3)

CORSIA

- Kompensation des CO₂-Anstiegs über **2019/2020** hinaus
- Nur internationale Flüge
- 2021-2026: ca. 50% der internationalen Flüge, danach 80%
- COVID-19 Regeländerung im Juni 2020: Basisjahr **2019** für die Periode 2021-2023 => Kein Klimaschutz mehr nötig
- Herausforderungen für die Qualität der Zertifikate:
Zusätzlichkeit, Doppelzählung, Nicht-Permanenz, Altprojekte

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Lambert Schneider

Forschungskoordinator für
Internationale Klimapolitik
Bereich Energie & Klimaschutz

Öko-Institut e.V.

Borkumstr. 2
D-13189 Berlin

E-Mail: l.schneider@oeko.de

Nur etwa 3% der Menschen
sind in 2018 geflogen

Nur etwa 18% der Menschen
haben jemals ein Flugzeug betreten